

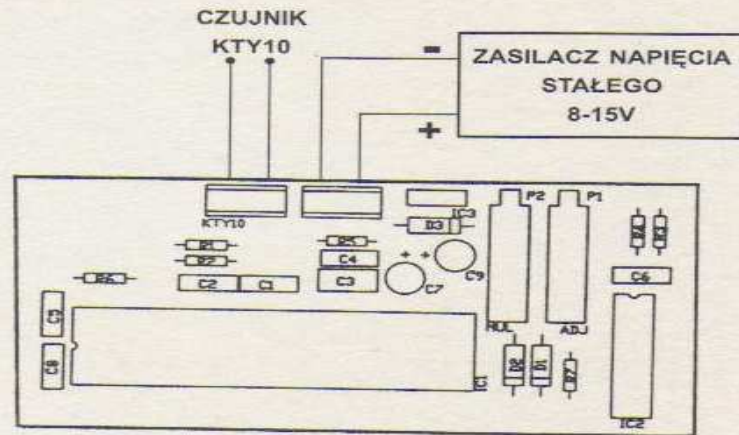
ELEKTRONICZNY TERMOMETR CYFROWY -50°C do +150°C

Elektroniczny termometr wykonano stosując popularny układ scalony ICL7107. Jest on popularnym przetwornikiem A/C 3¹/₂ cyfry. Pomiar temperatury odbywa się przy pomocy krzemowego czujnika temperatury KTY-10, w którym rezystancja wzrasta liniowo z wzrostem temperatury. W temperaturze +25°C rezystancja wynosi 2000 omów. Jest on czujnikiem rezystancyjnym i nie ma znaczenia w podłączeniu biegunowości. W zakresie -50°C do +150°C zmiana rezystancji jest liniowa.

DANE TECHNICZNE:

Zakres pomiaru temperatury -50°C do +150°C
Rozdzielczość +/- 0,10C
Zasilanie 8 - 15 V

SPOSÓB PODŁĄCZENIA:



SPOSÓB KALIBRACJI TEMPERATURY:

Termometr podłączyć do zasilania. Czujnik temperatury umieścić w naczyniu mieszanki wody z lodem. Regulować potencjometrem P2 aby uzyskać wskazanie 0°C. Następnie umieścić czujnik we wrzącej wodzie i regulować potencjometrem P1, żeby uzyskać wskazanie 100°C. Czyność powtórzyć kilkakrotnie w celu ustawienia maksymalnej dokładności. (Oczywiście termometr jest wykalibrowany przez producenta).

Termometr możemy zasilać z instalacji samochodowej 12V, lub z zasilacza niestabilizowanego 8-15V. Błędne podłączenie woltomierza do biegunów zasilania nie spowoduje jego uszkodzenia, jedynie nie rozświetli się wyświetlacz.

UWAGA !!! Nie należy przekraczać napięcia zasilania 15 V

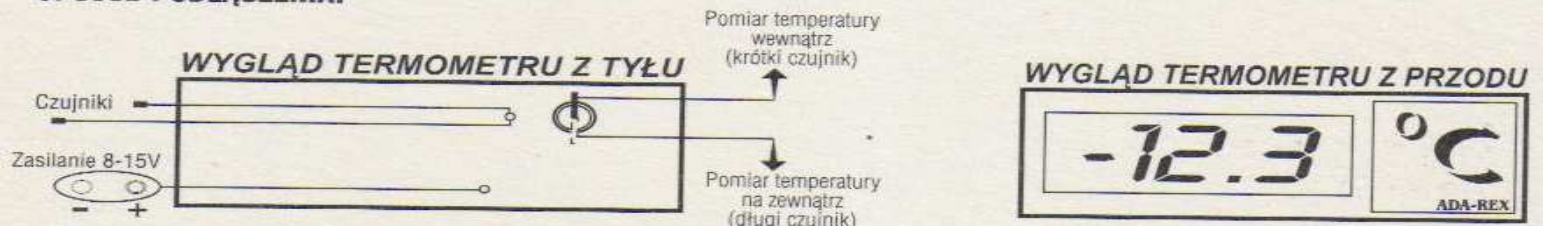
ELEKTRONICZNY TERMOMETR CYFROWY -50°C do +150°C

Elektroniczny termometr wykonano stosując popularny układ scalony ICL7107. Jest on popularnym przetwornikiem A/C 3¹/₂ cyfry. Pomiar temperatury odbywa się przy pomocy krzemowego czujnika temperatury KTY-10, w którym rezystancja wzrasta liniowo z wzrostem temperatury. W temperaturze +25°C rezystancja wynosi 2000 omów. Jest on czujnikiem rezystancyjnym i nie ma znaczenia w podłączeniu biegunowości. W zakresie -50°C do +150°C zmiana rezystancji jest liniowa.

DANE TECHNICZNE:

Zakres pomiaru temperatury -50°C do +150°C
Rozdzielczość +/- 0,10C
Zasilanie 8 - 15 V

SPOSÓB PODŁĄCZENIA:



Termometr możemy zasilać z instalacji samochodowej 12V, lub z zasilacza niestabilizowanego 8-15V. Błędne podłączenie woltomierza do biegunów zasilania nie spowoduje jego uszkodzenia, jedynie nie rozświetli się wyświetlacz.

UWAGA !!! Nie należy przekraczać napięcia zasilania 15 V